

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	5
4. Zestawienie robót.....	6
5. Lokalizacje poszczególnych robót utrzymaniowych dróg leśnych:	9
6. Zajęcie terenu.....	10
7. Ochrona dóbr kultury.....	10
8. Wpływ eksploatacji górniczej	10
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	10
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	12
ZAŚWIADCZENIE	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Gościeradów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Gościeradów.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót utrzymaniowych dróg leśnych w lokalizacjach:

Leśnictwa: Kotówka, Świeciechów, Dąbrowa, Marynopol, Irena, Stawki, Budy, Brzoza, Chwałowice, Antoniów, Nowiny, będących w zarządzie Nadleśnictwa Gościeradów.

Zakres prac utrzymania dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach obejmuje wykonanie prac utrzymaniowych.

Zakres prac związany z utrzymaniem dróg leśnych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego zagęszczalnego
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.
 - Roboty ziemne związane z oczyszczeniem powierzchni drogi (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
 - równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 - 3,5 m)
- wymianę części przelotowych przepustów pod drogą leśną,

Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe drogi nie zaliczają się do kategorii dróg publicznych.

Objęte pracami utrzymaniowymi istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa lub gruntu, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie ok. 3,0-3,5m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA PLANOWNAYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH:

województwo:	lubelski, podkarpackie
Nadleśnictwo	Gościeradów,
Leśnictwa	Kotówka, Świeciechów, Dąbrowa, Marynopol, Irena, Stawki, Budy, Brzoza, Chwałowice, Antoniów, Nowiny,

3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres prac związany z utrzymaniem dróg leśnych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego zagęszczalnego
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.
- Roboty ziemne związane z oczyszczeniem powierzchni drogi (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
- równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)
- wymiana przepustów pod drogą,

Roboty utrzymaniowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego :

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki, Spycharki
- Rozściełacz do nawierzchni – fakultatywnie
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

4. Zestawienie robót

Wykaz prac związanych z utrzymaniem dróg leśnych:

Zakres prac:

PAKIET NR 1

Leśnictwo KOTÓWKA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	325,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	144,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,400

Leśnictwo ŚWIECIECHÓW

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	410,000
--	---	---------

Leśnictwo DĄBROWA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	421,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	110,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,411

Leśnictwo MARYNOPOLE

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	560,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	100,000

Leśnictwo IRENA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	180,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	50,000

PAKIET NR 2

Leśnictwo STAWKI

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	425,000
Trzykrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)	km	0,450

Leśnictwo BUDY

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	405,000
--	---	---------

Leśnictwo BRZOZA

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	950,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	400,000

Leśnictwo CHWAŁOWICE

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	211,000
--	---	---------

Leśnictwo ANTONIÓW

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	450,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	200,000
Remont przepustu pod drogą fi 600 L-6m (bez ścianek czołowych)	mb	6,000

Leśnictwo NOWINY

Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	576,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm)	t	81,000
Remont przepustu pod drogą fi 600 L-6m, ścianki czołowe betonowe proste lub ukośne	szt	1,000
Remont przepustu pod drogą fi 800 L-6m, ścianki czołowe betonowe proste lub ukośne	szt	1,000

Szerokość dróg po pracach utrzymaniowych 3,0-3,5 m.

Dokładna lokalizacja prac utrzymaniowych drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego danego leśnictwa. Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

5. Lokalizacje poszczególnych robót utrzymaniowych dróg leśnych:

Leśnictwo		Oddział	Nr drogi	Piasek	Kruszywo	Przepust Ø60	Równiarka	Koparka
Nr SILP	Nazwa			(tona)	(tona)	(mb)	(km)	(mb)
1	Kotówka	71b	105	144	325		0,4	
				144	325	0	0,4	
2	Świeciechów	114a	202		150			
		114b	202		160			
		114c	202		100			
				0	410	0	0	
3	Dąbrowa	257	202	110	421		0,411	
				110	421	0	0,411	
4	Marynopol	190h	p.poż 8	100	330			
		192d	p.poż 8	100	230			
				100	560	0	0	
5	Irena	338	707		180			
		230	702	50			0,55	
				50	180	0	0,55	
6	Stawki	14	803		400		0,45	
		15	803		25			
				0	425	0	0,45	
7	Budy	90,105	902		405			
				0	405	0	0	
8	Brzoza	87	1003		300			
		72	1003	150	250			
		73	1003	100	200			
		69	1001	150	200			
				400	950	0	0	
9	Chwałowice	225	1105		211			
				0	211	0	0	
10	Antoniów	289	1204, 1206	100	50			
		302	1207		200			
		315	1214, 1215	200	200	6		
				200	450	6	0	
11	Nowiny	333, 343	1303		0		1,45	
		318	1302		0		0,61	
		330	1307		0		0,96	
		332	1307		135		0,15	
		322	1306	81	90		0	
		323	1304		81		0	
		336,345	1304		0		0,59	
		338	1313		270		0,31	
		326, 338, 339, 347, 350	1305				2,71	

		336	1304			6		
		337	1314			6	0,56	
				81	576	12	7,34	
		SUMA		1085	4913	18	9,151	0

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z pracami utrzymaniowymi dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Gościeradów.

7. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja robót utrzymaniowych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty drogowe w zakresie utrzymania nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie prac utrzymaniowych konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z robotami utrzymaniowymi ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych budownictwa (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(!) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała(!) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludvig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
- 4.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(!) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektami budowlanymi, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-PLZ-LZ2-QT6 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

